

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Roos den Uyl

BEL/OMB

Telefoonnummer 023-5144233

Roos.den.uy1@Noord-Holland.nl

1 | 9

Betreft: Onderzoek geluidbeheer industrieterrein IJmond

Verzenddatum

10 APR. 2024

Geachte leden,

Kenmerk

2220104/2220113

Hierbij verzoeken wij u deze brief (met bijlagen) ter bespreking op de B-agenda van de commissie Leefomgeving van 22 april 2024 te plaatsen.

Uw kenmerk

Aanleiding

De provincie Noord-Holland (PNH) heeft een aantal industrieterreinen aangewezen als 'Industrieterrein van Regionaal Belang'. Dit houdt in dat de provincie zonebeheerder is en bij vergunningverlening toetst aan de grenswaarden van geluidbelasting van alle inrichtingen op het gezoneerde industrieterrein. Het Industrieterrein IJmond is een van deze industrieterreinen van Regionaal Belang. Het geluid op het industrieterrein Tata Steel is verreweg de grootste bron en neemt ook het overgrote deel van de beschikbare geluidruimte in. Om het geluid van het industrieterrein te beheren is op basis van de Wet Geluidhinder een geluidzonebeheermodel ontwikkeld. Dit ziet overigens niet het op het geluid van andere bronnen (zoals weg- lucht en scheepsverkeer).

De provincie heeft het zonebeheer en de Uitvoering & Handhaving (U&H, voorheen VTH) belegd bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG). De OD NZKG heeft onderzoek laten doen naar het geluidzonebeheer in de IJmond. Het onderzoek naar de geluidzone IJmond was als actie opgenomen in het programma Tata Steel 2020 - 2050 en komt voort uit vragen van bewoners over de werking van het geluidzonemodel en zorgen over de geluidhinder. Het onderzoek is in samenspraak met bewoners uitgevoerd. Gaandeweg hebben we de onderzoeksvragen uitgebreid. Naast de technische aspecten van geluidzonebeheer, zijn ook de effecten van geluid op gezondheid, en de blootstelling van een cumulatie van milieufactoren op gezondheid onderzocht.

Onderzoek van de afgelopen jaren naar de gezondheidseffecten van Tata Steel op de omgeving bevestigt keer op keer dat het voldoen aan alle afzonderlijk normen geen garantie biedt voor een gezonde

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

leefomgeving. Meerdere recente rapporten maken inzichtelijk dat de overlast door geluid, geur en grofstof in combinatie met de blootstelling aan schadelijke stoffen een cumulatief effect heeft op de gezondheid van omwonenden in de IJmond. Zoals het OvV-rapport "Industrie en Omwonenden"¹, het RIVM-rapport "De bijdrage van Tata Steel Nederland aan de gezondheidsrisico's van de omwonenden en de kwaliteit van hun leefomgeving"² en de eerste bevindingen van de Expertgroep Gezondheid IJmond in de rapportage "Gezondheid Geborgd"³.

Bevindingen

Op hoofdlijnen wijst het onderzoek uit dat het geluidzonebeheermodel in de IJmond nog wel functioneert, maar verouderd is en nodig gemoderniseerd dient te worden. Uit de gezondheidskundige duiding blijkt dat in de IJmond sprake is van forse geluidshinder van het geluid van de industrie (30% ernstig gehinderden in Wijk aan Zee) en dat deze geluidsoverlast tot gezondheidsschade kan leiden.

In de bijlagen treft u een toelichting aan op het rapport Geluidbeheer Industrieterrein IJmond en de bijbehorende gezondheidskundige rapportage van de GGD Kennemerland (Bijlage 1). Daarin is ook uitleg opgenomen over een aantal technische begrippen zoals "geluidzonebeheermodel" en "geluidproductieplafond". Verder vindt u de aanbestedingsbrief van de OD NZKG (Bijlage 2), een oplegnotitie bij het rapport (Bijlagen 3) en het Alcedo-rapport zelf (Bijlage 4), een gezondheidskundige duiding van GGD Kennemerland (Bijlage 5) en een rapport van de DCMR waarin een aantal vragen wordt beantwoord (Bijlage 6).

Handelingsperspectief

We constateren dat geluidsoverlast steeds meer in de publieke belangstelling komt te staan. Deze overlast heeft tot nu toe relatief minder aandacht gekregen dan emissies van stoffen en geur via de lucht. Zo hebben emissies via de lucht afgelopen jaren aandacht gekregen met de depositieonderzoeken naar grofstof, het onderzoek naar de Kookgasfabriek 2 en het geurbesluit voor Tata Steel. Dit rapport onderstreept dat het geluid dezelfde aandacht verdient in de discussie over een gezondere leefomgeving.

We vinden het als bevoegd gezag belangrijk om de juiste verwachtingen te scheppen naar bewoners rond Tata Steel. Geluidsoverlast is in de context van zware industrie niet volledig oplosbaar. Omwonenden leven en werken met hoge geluidsbelasting, kinderen groeien erin op. We willen dat de leefomgeving gezonder wordt en liefst zo snel mogelijk.

¹<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/04/13/rapport-ovv-industrie-en-omwonenden>

²<https://www.rivm.nl/publicaties/bijdrage-van-tata-steel-nederland-aan-gezondheidsrisicos-van-omwonenden-en-kwaliteit>

³pdf (overheid.nl)

Tegelijkertijd is Tata Steel zware industrie met vergunde geluidruimte en zal Tata Steel die ruimte ook nodig blijven hebben, op de korte en langere termijn. Een geluidzone is niet alleen bedoeld om geluid in de omgeving te begrenzen, maar ook om zware industrie die gepaard gaat met geluid mogelijk te maken. De geluidhinder geheel oplossen kunnen we niet waarmaken. Dat geldt niet alleen voor de IJmond, maar ook voor andere plekken in de provincie Noord-Holland waar omwonenden nabij industrie of bijvoorbeeld wegen wonen en daar geluidoverlast van ervaren.

Het onderzoek ondersteunt ons in het streven naar een gezondere leefomgeving in de IJmond, ook op het gebied van geluid. Wij realiseren ons dat inwoners uit de IJmond ook geluidhinder kunnen ondervinden van andere bronnen in het gebied. Zoals wegverkeer, vliegverkeer, scheepvaart en andere bronnen. Dit onderzoek komt voort uit vragen over het geluidsbeheer van het industrieterrein IJmond en Tata Steel en focust op geluid van de industrie. Daar richten wij ons daarom op, ook omdat hier voor de provincie als bevoegd gezag en op basis van het programma Tata Steel 2024 - 2030 een duidelijke rol en taak liggen.

Wij werken de komende jaren op verschillende manieren aan het verminderen van geluidoverlast van die industriële bronnen in de IJmond. In het programma Tata Steel is hierover opgenomen dat we dit doen door waar mogelijk de vergunning van Tata Steel aan te scherpen. En dat wij inzetten op bovenwettelijke (milieu)maatregelen in de maatwerkafspraken, dat is voor ons inclusief maatregelen om geluidhinder te verminderen.

Wat gaan en kunnen we zelf verder doen?

- We gaan samen met de OD NZKG het zonebeheermodel moderniseren, dat zal uiterlijk 2028 gereed moeten zijn.
- In samenwerking met de OD NZKG willen we inzicht krijgen in mogelijkheden voor verdere geluidreductie door vergunningen aan te scherpen of gericht toezicht te houden. Zoals dat eerder is gedaan met de maatregel bij Tata Steel om geen schroot te verladen in de nacht. De inzet op scherper vergunnen en op intensiever toezicht en handhaving om geluidhinder te verminderen, leggen we vast in de Nota Uitvoering & Handhaving.
- We gaan SWUNG-2 (SamenWerken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid) implementeren. Onder de naam SWUNG wordt al langer gewerkt aan de herziening van geluidregelgeving. Doel is om meer nadruk te leggen op het beperken van het geluid aan de kant van geluidbronnen, zoals wegen en gezoneerde industrieterreinen. Er zit enige afwegingsruimte in deze implementatie van SWUNG-2, die we zullen gaan verkennen.
- Daarbij gaan we dit jaar een beleidsuitgangspunt verkennen over vrijgekomen geluidsruimte, bijvoorbeeld door die te laten vervallen om daarmee stapsgewijs hinder te reduceren. Dit vraagt grote

zorgvuldigheid in de omgang met bestaande rechten en de uitvoerbaarheid van bedrijfsactiviteiten. Belangrijk aspect bij deze overweging is verder dat ook mogelijk geluidruimte nodig is voor toekomstige gewenste ontwikkelingen zoals voor de energietransitie of de verschoning of verduurzaming van het bedrijf.

- We gaan de aanbevelingen van de GGD Kennemerland waar mogelijk opvolgen. We zien kansen in aanbevelingen zoals die om verstoringen in de nacht te minimaliseren, piek- en tonaalgeluiden te verminderen en met de bewoners samen op te sporen welke typen geluiden de meeste hinder veroorzaken, zodat wij deze prioriteit kunnen geven in de U&H, en zodat Tata Steel er zelf actie op kan nemen. In Bijlage 1 bij deze brief vindt u een reactie per aanbeveling.
- Het Rijk is met Tata Steel in overleg over een mogelijke maatwerkafpraak en daarbij horende mogelijke financiële ondersteuning voor de verduurzaming van Tata Steel. Wij willen dat aanvullende, bovenwettelijke maatregelen voor een gezondere leefomgeving onderdeel zijn van de maatwerkafpraak met Tata Steel, nadrukkelijk ook op het onderdeel geluidsreductie. Wij zetten ons hier voortdurend voor in richting het Rijk en Tata Steel.

Waar gaan we met andere partijen mee aan de slag?

- In 2006 is het aanvullend saneringsprogramma IJmond afgerond. De saneringsprogramma's industrielawaai zijn door het Rijk geïnitieerd en gefinancierd. Destijds zijn verschillende maatregelen onderzocht en genomen door o.a. Tata Steel en heeft het Rijk meebetaald aan bijvoorbeeld isolatiemaatregelen. In de huidige context, waarin meer belang gehecht wordt aan gezondheidseffecten van de industrie willen wij met de gemeenten en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) verkennen of opnieuw maatregelen mogelijk zijn om geluidoverlast te verminderen, naast het verminderen van brongeluiden. Zoals via een aanvullend saneringsprogramma met mitigerende maatregelen bij de woningen (isolatie, dove gevels, geluidsluwe zijdes) en via de ruimtelijke ordening voor toekomstige woningbouwontwikkeling.
- De frequentie van pieken is momenteel nog niet genormeerd terwijl juist pieken veel hinder veroorzaken. Je wordt immers eerder wakker van een piek dan van een gemiddelde. Dit gebrek in normering geldt niet alleen voor industriegeluid, maar ook voor andere bronnen van geluidhinder zoals luchtvaart. We gaan in gesprek met IenW om te verkennen wat in de wet- en regelgeving mogelijk is om pieken en de frequentie ervan beter te normeren.
- Ook bedrijven – in de IJmond in het bijzonder Tata Steel – spreken we nadrukkelijk aan om hun verantwoordelijk te nemen en zich maximaal in te spannen de hinder voor omwonenden te reduceren. En daarbij de monitoringsgegevens van geluid die het bedrijf verzamelt, zoveel mogelijk inzichtelijk te maken voor omwonenden en de toezichthouder. Dit sluit aan bij de oproep van het OvV-rapport en de expertgroep, en bij de aanbeveling van het

onderzoeksrapport om het beheer van de geluidszone te verbeteren.

Verder onderkennen we in onze aanpak (zoals met programma Tata Steel) dat het om een stapeling van aspecten gaat. We zetten ook in op emissiereductie van fijnstof, grofstof, stokstof, geur, ZSS zoals metalen en PAKs. Dat doet op zich niks tegen geluid, maar wel tegen de situatie van cumulatie van blootstelling en overlast.

Tot slot

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat organiseert in samenwerking met de IJmondgemeenten en de provincie naar verwachting in het voorjaar een inwonersbijeenkomst in de IJmond naar aanleiding van het advies van de Expertgroep Gezondheid IJmond en het advies van Wijers en Blom over verduurzaming van Tata Steel. Daarbij wordt ook de mogelijkheid geboden voor inwoners om nadere vragen te stellen over dit onderzoeksrapport over de geluidszone.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk


voorzitter

A.Th.H. van Dijk

- 1) Toelichting van provincie bij Geluidbeheer Industrierrein IJmond
- 2) Aanbiedingsbrief van OD NZKG aan PNH Onderzoek Geluidzonebeheermodel IJmond
- 3) Oplegnotitie van Alcedo bij Geluidzone IJmond rapporten
- 4) Onderzoek Geluidbeheer Industrierrein IJmond - Alcedo
- 5) Notitie beantwoording vragen zonebeheer industrielawaai - DCMR
- 6) Geluid Industrierrein IJmond - gezondheid - GGD Kennemerland

Bijlage 1 Toelichting van provincie bij Geluidbeheer Industrierrein IJmond

Wat is geluidbeheer bij een industrierrein?

De provincie Noord-Holland heeft een aantal industrierreinen aangewezen als 'Industrierrein van Regionaal Belang'. Dit houdt dat de provincie zonebeheerder is en bij vergunningverlening toetst aan de grenswaarden van geluidbelasting van alle inrichtingen op het gezoneerde industrierrein. Vaak zijn dit industrierreinen met een economische functie die de gemeentelijke belangen duidelijk overstijgen. Deze industrierreinen zijn vastgelegd in de Omgevingsverordening NH 2020. Het gaat om de industrierreinen Westpoort (gemeente Amsterdam), Achtersluispolder - Westerspoor-Zuid (gemeente Zaandam), Schiphol-Oost (gemeente Haarlemmermeer), De Pijp (gemeente Beverwijk) en IJmond (gemeente Beverwijk, Velsen en Heemskerk). Het zonebeheer heeft de provincie in mandaat belegd bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG).

Het Industrierrein IJmond is een terrein waar meerdere bedrijven zijn gelegen, waaronder Tata Steel. Voor dit industrierrein is in 1993 de Geluidzone Industrierrein IJmond vastgesteld. Het overgrote deel van het geluid is afkomstig van Tata Steel. Deze zone heeft een 55 dB(A)contour dicht bij Tata Steel en een 50 dB(A) contour verder van Tata Steel. Binnen de 55 dB(A) contour van Tata Steel staan ook woningen met een hogere geluidbelasting dan 55 dB(A). Voor deze woningen is door de minister indertijd een "Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting (MTG)" waarde vastgesteld.

Wat is een geluidzonebeheermodel?

Om het geluid van het industrierrein te beheren is op basis van de Wet Geluidhinder een geluidzonebeheermodel ontwikkeld. Het geluidzonebeheermodel is een (reken)hulpmiddel om de geluidruimte voor nieuwe ontwikkelingen op het terrein objectief te toetsen. Hiermee voorkomt de beheerder dat de totale geluidsbelasting hoger wordt dan is toegestaan. Coördinatie, uitvoering en regie hiervoor liggen bij de OD NZKG.

In het model zitten bijna 3500 industriële geluidbronnen verwerkt. Waarvan de meeste van Tata Steel zijn. Tata Steel is niet het enige bedrijf, er zijn ook geluidbronnen van bijvoorbeeld Vattenfal, Harsco Metals, Tennet, Lindegas, PWN en andere kleinere bedrijven in Havens West. Geluidbronnen kunnen bijvoorbeeld transport zijn zoals vrachtwagens of treinen (tot aan de grens van het industrierrein), ventilatoren, transformatoren, schoorstenen, machines, leidingen etc., en ook gehele gebouwen als bron met afstralende daken of muren.

Wat verandert de Omgevingswet voor geluidbeheer?

Omdat het geluidzonebeheermodel over het algemeen goed blijkt te functioneren, is er geen reden tot zorg over bijvoorbeeld een in het verleden verkeerde toepassing of foutief verleende vergunningen. De

technische aanbevelingen en de update naar de Omgevingswet zijn noodzakelijk (ook voor de Omgevingswet). Het model is verouderd en echt aan modernisering toe. Deze update zal een intensief traject vergen.

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet heeft de provincie de wettelijke taak gekregen om nieuwe geluidwetgeving te implementeren voor haar provinciale wegen en Industrierterreinen van Regionaal Belang: SWUNG-2 (SamenWerken in de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid). Verschillende aanbevelingen van het rapport komen overeen met deze nieuwe wetgeving, namelijk het nog beter beschermen van inwoners voor geluidshinder door structurele monitoring, de vereenvoudiging van het normenkader en een vereenvoudiging van de procedures. De implementatie van SWUNG-2 biedt Gedeputeerde Staten mogelijkheden om regie te voeren op geluidproductie van de industrie, gericht op het bereiken van een goed evenwicht tussen bedrijfsontwikkeling, woningbouw en milieuaspecten. De verwachting is dat het implementeren van SWUNG-2 veel werk zal zijn, waarbij de exacte uitkomst nog niet bekend is.

De Handleiding Meten Rekenen en Industrielawaai (HRMI) geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van geluid van gezoneerde industrierterreinen. De HRMI is gewijzigd zodat deze beter aansluit bij de Omgevingswet en is in vernieuwde versie opgenomen in de Aanvullingsregeling Geluid. Volgens de HRMI/Aanvullingsregeling moet bij de vergunningaanvraag van industrierterreinen rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn, zoals tonaal geluid of geluid met een impulsachtig karakter. Als deze geluiden voorkomen bij geluidsgevoelige objecten (woningen) dan wordt dit type geluid strenger beoordeeld door middel van een toeslag. Deze toeslag geldt echter niet bij toetsing aan de geluidszone. In het nieuwe rekenvoorschrift kan het bevoegd gezag bij het vaststellen van de geluidproductieplafonds een toeslag voor extra hinderlijkheid toepassen.

Wat zijn Geluidproductieplafonds?

Bij implementatie van SWUNG-2 heeft de provincie de verantwoordelijkheid om Geluidproductieplafonds (GPP's) vast te stellen voor industrierterreinen van regionaal belang. Vooralsnog staat dat gepland voor 31-12-2028. De gemeenten kunnen dan tot 31-12-2031 de GPP's opnemen in hun omgevingsplannen. De provincie stelt op dit referentiepunt vast welke hoeveelheid geluid zij maximaal toestaat. Er is een mogelijkheid om bij het vaststellen uit te gaan van een beleidsneutrale overzetting of een andere hoeveelheid geluid toe te staan, uitgaande van de ruimte binnen de geldende wet- en regelgeving. De zonebeheerder monitort vervolgens de hoeveelheid geluid op het GGP en treft maatregelen bij een (dreigende) overschrijding.

Wat gaat Groen Staal betekenen voor geluidhinder?

De transitie naar Groen Staal heeft naar verwachting beperkt effect op

de reductie van geluidshinder omdat het geluid waarschijnlijk van andere bronnen afkomstig is dan de installaties die door Groen Staal vervangen worden. Uit de m.e.r. voor Heracless-Groen Staal moet dit in meer detail duidelijk worden.

Daarnaast heeft Tata Steel in het kader van de maatwerkafspraken voor Groen Staal⁴ voorstellen gedaan voor bovenwettelijke geluidsmaatregelen⁵. Dit gaat niet zo zeer om een gemiddelde dB(A) verlaging, maar om een aanpak van piek- en tonaalgeluid. Dat kan pieken (vooral in de nacht) of bepaalde hinderlijke geluiden reduceren.

Hoe gaan we de aanbevelingen van de GGD Kennemerland opvolgen?

Aanbeveling GGD Kennemerland	Wat gaan we ermee doen?
<p>Verminder het aantal ernstig gehinderden. (Ernstige) hinder is een gezondheidsprobleem; streef naar 0% ernstige gehinderden, en zorg ervoor dat ieder jaar het aantal (ernstig) gehinderden afneemt. Geef werkelijke hinderpercentages in de IJmond, uit Gezondheidsmonitor IJmond, een centrale plek in VTH.</p>	<p>Hinder (zoals van geluid, geur en grofstof) zal meer prioriteit krijgen in de U&H-uitvoering, welke vorm dat precies zal krijgen wordt vastgelegd in de Nota Uitvoering & Handhaving, die overigens geldt voor alle vier de Omgevingsdiensten. In het kader van de maatwerkafspraken met Tata Steel zetten wij in op extra, bovenwettelijke maatregelen voor minder geluidshinder. We streven uiteraard naar minder ernstig gehinderden. Geen ernstig gehinderden in de IJmond zal naar verwachting niet haalbaar zijn.</p>
<p>Verminder de geluidbelasting, zeker in de nachtperiode. In de nacht wordt de meeste hinder ervaren. Gebruik de gezondheidkundige advieswaarden van de GGD voor geluid als basis: 50 Lden in de dag en 40 Lnight gedurende de nacht. Op basis daarvan worden geen andere gezondheidseffecten verwacht dan een beperkt percentage hinder.</p>	<p>Tata Steel is een continu bedrijf, waarbij de geluidbelasting bepaald wordt door de nachtperiode. We zetten graag stevig in op het zoveel mogelijk voorkomen van verstoring in de nacht, zoals met de maatregel geen schrootbehandeling in de nacht (zonder dat er daarbij een waterbedeffect optreedt naar andere momenten). De advieswaarden van 50Lden dag en 40Lnight als jaargemiddelden achten wij daarbij echter niet haalbaar.</p>
<p>Verlaag de norm voor geluidbelasting in het zonebeheermodel en in nieuwe vergunningen op industrieterrein IJmond telkens op het moment dat er ruimte ontstaat, bijvoorbeeld door vertrek van bedrijfsonderdelen of bij innovatie in de bedrijfsvoering.</p>	<p>Het is mogelijk om voor te sorteren op een kleinere geluidzone, met minder geluidruimte binnen de vergunning. Mits zorgvuldig gedaan en blijvende uitvoerbaarheid van de bedrijfsactiviteiten vanwege bestaande rechten. We verkennen wat de afwegingsruimte is met SWUNG-2 voor de normstelling in de nieuwe GPP's. Wat we gaan doen met vrijgekomen geluidruimte - bijvoorbeeld laten vervallen om zo geluidshinder te reduceren - is een beleidskeuze de we</p>

⁴<https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2022/07/15/afspraken-met-tata-steel-over-co2-reductie-en-verbeteren-leefomgeving>

⁵<https://www.tatasteelnederland.com/sites/tatasteelnl/files/Brief%20Groen%20Staal%20211129.pdf>

	dit jaar gaan overwegen.
Zelfs bij een geluidsniveau onder de gezondheidkundige advieswaarde, kan in de IJmond sprake zijn van veel hinder. Houd naast algemene geluidsreductie in VTH ook rekening met akoestische factoren en niet-akoestische factoren die een rol spelen bij ontstaan van hinder en slaapverstoring.	Zie hieronder.
Houd wat betreft de akoestische factoren rekening met het bijzondere karakter van industrieterrein IJmond. Breng samen met omwonenden beter in kaart van welk soort geluid omwonenden van het industrieterrein de meeste hinder ervaren en wanneer. Denk hierbij ook aan piekgeluiden, tonaal geluid en lfg. Ga gericht op zoek naar de bronnen die de meeste hinder veroorzaken en geef hieraan prioriteit in VTH.	Wij gaan verkennen met GGD en omwonenden of het mogelijk is beter in kaart te brengen welke geluiden de meeste hinder veroorzaken (piek, tonaal, lfg), wanneer, en wat de bronnen daarvan zijn. Zodat we deze waar mogelijk prioriteit kunnen geven in de U&H, en zodat Tata Steel daar ook zelf gericht maatregelen op kan nemen.
Zet ook in op beïnvloeding van niet-akoestische factoren, bijvoorbeeld zodat omwonenden geluid beter kunnen voorspellen of door in te zetten op vertrouwen en zekerheid over de toekomst. De GGD kan een rol spelen bij het beter in kaart brengen van de akoestische en niet-akoestische factoren.	Wij gaan met Tata Steel in gesprek met de vraag of zij omwonenden beter vooraf kunnen informeren over verwachte geluidhinder bij bepaalde bedrijfsprocessen. En of Tata Steel omwonenden beter kan informeren over geluidhinder, de oorzaak, het soort geluid, de gemeten resultaten in de omgeving, en de genomen geluidreducerende maatregelen.
Zorg dat omwonenden de mogelijkheid hebben om te ontsnappen aan geluid, zowel in de woning als in de directe omgeving.	Hierover gaan we in gesprek met de IJmondgemeenten.
Plaats het geluidzonebeheermodel in een bredere context van andere geluidbronnen dan industrie en andere milieufactoren dan geluid. Kijk bij geluidbelasting niet alleen naar geluid afkomstig van industrie, maar ook van andere bronnen in de leefomgeving van inwoners in de IJmond, zoals vliegverkeer en wegverkeer. Zet ook in op de afname van andere hinderbronnen, als stank en grof stof.	Het klopt dat er in de IJmond sprake is van verschillende soorten hinder. Daar zetten wij ook fors op in. Met het geurbesluit voor Tata Steel varen we scherp aan de wind om geurhinder terug te dringen. Met de Roadmap + voert Tata Steel dit jaar maatregelen uit om stof terug te dringen (zoals windscherm, doekfilters bij Pelletfabriek, Smidse kappen, tertiaire afzuiging Oxystaalfabriek). Voor de langere termijn, heeft Tata Steel voor de Maatwerkafspraken voorgesteld om de erts en mengvelden te overkappen, om te stofhinder verder te reduceren.